

HTS/NCH ISO MOVER 20



ISO CONTAINER LAAD- EN LOSSYSTEMEN VOOR 20 FT CONTAINERS

Modellen -----

HTS/NCH heeft voor het handelen van 20 ft ISO containers een aantal systemen ontwikkeld die het de verlader of vervoerder mogelijk maakt efficiënter te werken. Deze systemen kunnen op trucks worden opgebouwd of als trailervariant worden ingezet. De productenrange kent als eerste een model dat 20 ft containers kan oppakken en afzetten. Ook is er een model dat 20 ft containers rechtop kan zetten voor het vertikaal beladen van de containers. Tenslotte is er een model dat de 20 ft containers kan oppakken en afzetten en tevens rechtop kan plaatsen.

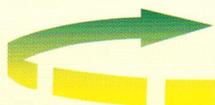
Werking -----

De truck of oplegger wordt zo recht mogelijk voor de container geplaatst. De excentrische opnamerol met containervergrendeling wordt over het chassis afgelijerd tot aan de container. De opnamerol wordt aan de cornercastings van de container gekoppeld door middel van een draaivergrendeling. De opnamerol tilt de container iets op waarna de truck of de oplegger onder de container rolt. Tenslotte wordt de container vergren-

deld op het chassis. Op deze manier kan één persoon een container in ca. 8 minuten opnemen of afzetten. De modellen die ingericht zijn om containers rechtop te zetten, hebben een stabiele kipinrichting die de container zeer gecontroleerd in een verticale stand kan zetten en na belading terug kan halen naar het chassis. De container kan vanaf de grond aan het systeem gekoppeld en ontkoppeld worden.

Bediening -----

Alle ISO mover 20 modellen zijn uitgerust met een gebruiksvriendelijke handbediening. Ook kunnen de systemen worden uitgevoerd met radiografische afstandbediening.



H.T.S. / N.C.H.
specialist in transport logistics

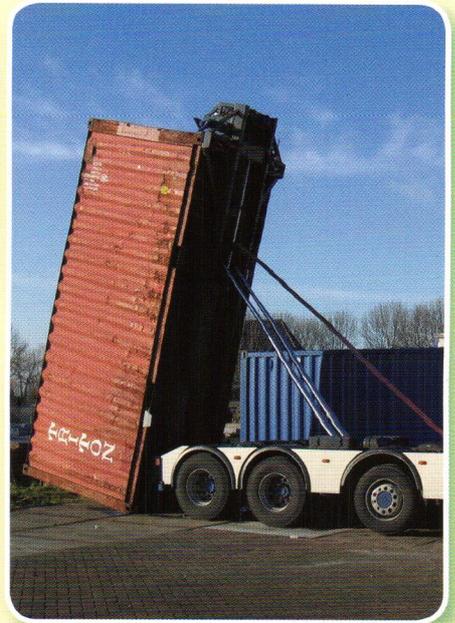


H.T.S. / N.C.H.
Zeppelinstraat 21,
7903 BR Hoogeveen

E: info@htshoogveen.nl
W: www.htshoogveen.nl

Tel: +31 (0)528-750200
Fax: +31 (0)528-750209

HTS/NCH ISO MOVER 20



ISO CONTAINER LOADING- AND UNLOADING SYSTEMS FOR 20 FT CONTAINERS

Models

HTS/NCH has developed various systems for handling 20-ft ISO containers that enable transport companies to work more efficiently. These systems can be built onto a truck or integrated into trailer's chassis.

The first model in the product line is a system that can load and unload 20-ft ISO containers. The second model is a system that can place a 20-ft container in an upright position for vertical loading. The third model is a system that can load and unload containers and also place the container in an upright position.

Operation

The truck or trailer is positioned so that it is lined up as straight as possible in front of the container. The eccentric pick-up roll with locking device is then winched off to the container and connected with the locking device into the cornercastings of the container. The pick-up roll then lifts the container up a little, so that the trailer can roll under the container. Finally, the container is secured to the chassis.

The entire process takes one person about eight minutes to complete. The models designed to place the container in an upright position have a very stable tipping system that carefully eases the container into a vertical position and, after loading, lowers it again to the chassis. The connections between the container and the chassis can be secured and released from the ground level.

Operating systems

All ISO mover 20 models are provided with a user-friendly manual control. These systems can also be equipped with a remote control device.

ISO CONTAINER BE- UND ENTLADUNGSSYSTEME FÜR 20 FT CONTAINERN

Modelle

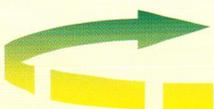
HTS/NCH hat zum Handling von 20 ft ISO Containern einige Systeme entwickelt, die es dem Befrachter oder Transportunternehmer ermöglichen wirtschaftlicher zu arbeiten. Die Systeme können auf LKWs aufgebaut oder in ein Aufliegerchassis integriert werden. Die Produktreihe besteht zunächst aus einem Modell, das 20 ft Container aufnehmen und wieder absetzen kann. Daneben gibt es ein Modell, das 20 ft Container senkrecht stellen kann, damit sie von oben beladen werden können. Und schließlich gibt es auch ein Modell, das 20 ft Container aufnehmen, absetzen und senkrecht stellen kann.

Funktion

Das Chassis wird so gerade wie möglich vor den Container gestellt. Die exzentrischen Aufnahmerolle mit der Containerverriegelung wird über das Chassis bis zum Container herunter gelassen. Die Aufnahmerolle wird mittels einer Drehverriegelung mit den Cornercastings der Container verbunden. Die Aufnahmerolle hebt den Container ein wenig, und das Chassis rollt unter den Container. Daraufhin wird der Container auf dem Chassis verriegelt. Auf diese Weise kann eine Person in etwa 8 Minuten einen Container aufnehmen oder absetzen. Die Modelle, die einen Container senkrecht stellen können, sind mit einem sehr stabilen Kippsystem ausgerüstet, mit dem der Container kontrolliert senkrecht gestellt und nach der Beladung wieder zum Chassis zurückgeführt werden kann. Der Container kann am Boden mit dem System verbunden und wieder entriegelt werden.

Bedienung

Alle diese Systeme können neben der normalen Handbedienung auch mit Fernbedienung ausgerüstet werden.



H.T.S. / N.C.H.
Zeppelinstraat 21,
7903 BR Hoogeveen

H.T.S. / N.C.H.
specialist in transport logistics



E: info@htshoogveen.nl
W: www.htshoogveen.nl



Tel: +31 (0)528-750200
Fax: +31 (0)528-750209